

Aantekeningen Barry Ros, werkplaats POV, Ommen 14 nov

Plenaire:

- Wat voor soort besluit moet er genomen worden?
- Naast kosteneffectiviteit, hoe gebruik je afwegingskader dat nu ontwikkeld wordt?

POV: Het moet iets opleveren voor waterveiligheid (kosteneffectief): daarna breder kijken (koppelen met bv. N2000), ruimtelijke kwaliteit, etc. Met strategisch kader kijken naar we naar de koppeling waterveiligheid-natuur-etc. .

- Zwolle: hoe ga je om met de relatie (o.a. Weteringen)? We zijn in Zwolle ook bezig in watersysteem.

De Keersluis en weteringen zit niet in de POV, het kan wel in de afweging worden meegenomen (als er bijvoorbeeld ook een positief effect is voor Zwolle).

- Hoe afhankelijk zijn we van DUI? Kunnen we adviezen meegeven?

Niedersaksen en NRW verschillende landen. Bereidheid om samen te kijken. DUI: mandaat/bersluitvorming ligt op ander niveau. We kunnen ook maatregelen in NL treffen, zijn niet afhankelijk van DUI. Sluit elkaar ook niet uit.

- Houden jullie rekening met Drenthe en peilverhoging IJsselmeer?

We houden rekening met peilverhoging IJsselmeer, we kijken ook naar Coevorden, Schoonenbeek...

- Krijgen waterschappen ook geld (HWBP subsidie) voor alternatieven?

Ja, maar de besparing wordt niet uitbetaald... Tot op heden blijkt dat dijkverzwaring goedkoper is dan alternatieven

- In maart gemeenteraadsverkiezingen, ten aanzien van RO zal het lastig zijn. Is er in het proces te schuiven om maatregelen voor te leggen? Voorkom: 2 keer uitleggen...

Proces verder uitwerken, lastig

Terugkoppeling uit de deelsessies:

Groep Roel:

Lastig om je te verplaatsen in context 1/3000... Niet voorstelbaar, NL ontwricht, hoe ga je dan om met extra water?

5. DUI: Bekijk traktaat goed. Kun je dit als middel gebruiken om DUI onder druk te zetten.

3-4: DUI . "slim spelen met de piek", op juiste tijdstip. O.a. Duits stuwbeheer onderzoeken: In NL gaat klep plat bij hoogwater, in DUI omhoog. Idee voor NL? Kanttekening: er moet wel ruimte zijn om te bergen; Duitsers hebben noodberging, aangewezen gebied dat dan onder loopt.

Evacueren? Deltaplan agrarisch beheer bruikbaar? In eren herstellen EHS Regge en Dinkel; plan ligt klaar,

2. Verwijderen obstakels, brug Dalfsen. Let op: sommige obstakels van belang voor natuur.

Winterbed verdieping. Kijk naar Vechtvisie! Aanknopingspunten

1. Overstroombare kering: zeker meenemen! Kijk ook naar historie, wat weten we en wat zijn leemten? Uitgangspunt: tussen Ommen en Dalfsen.

Groep Joanna

Ook kijken naar meekoppelen. Opgaven Zwolle/Dalfsen, ruimtelijke kwaliteit, energie, woning, infra (verbinden), klimaatadaptatie/ruimtelijke adaptatie.

- Accepteren dat noordelijk deel 1/300 overstroomt, wel extra bescherming Dalfsen en Hessenpoort,
- Natuurgebieden beter benutten i.s.m. natuur, Oldenmaten, vasthouden in natuurgebieden, veengebieden
- Vraag naar woningen: Rivierlandgoederen?
- Weg station Dalfsen, bomen en fietspad. Idee: huidige dijk wordt zomerdijk + fietspad, bomen behouden, deels dijk verlagen. Daarachter nieuwe dijk + weg.
- Afkoppelen: heel deelstroomgebied, meer naar het Noorden

- Vasthouden: 1) Meanderende sloten/vaart 2) meer kunstwerken, kleine stuwen. 3) lijnelementen gebruiken
- Dijkteruglegging/bypass. Tussen Dedemsvaart en Dalfsen: Koppeling met energietransitie: landbouwgebied icm zonnepanelen, retentiegebied, natuur, veehouderij op terpen.. landbouwgrond opgeven?

Groep Dick:

- -Grenstraktaat,
- -Overstroombare kering
- Algemene maatregelen, concreet gemaakt en locatie specifiek. Marshoek Dalfsen, monding Regge, brug Dalfsen, waterwingebied Frieseveen (combi infiltratie), kortsluiting Twentekanaal
- Spel met afvoerpieken uit deelgebieden, juiste timing. Onderscheid verschillen in gebieden, ook met inrichting.

LTO: dossiers koppelen in gesprekken met Duitsers: ook andere belangen. Geeft andere dimensie in gesprekken met DUI.

Andreas: Essentie sturen en gebieden verbinden, een gebied vol: andere gebied benutten. Kijken naar hele systeem, denk niet alleen naar je eigen gebied. Kan op ieder schaalniveau. Er komt situatie dat niemand een antwoord heeft, maar zolang het kan, kun je sturen en dit doe je met verbindingen. Doel: meer ruimte benutten in systeem, dit is niet afwentelen!

Zoek naar andere economische dragers, meekoppelen i.p.v. sec techniek (en geld uit HWBP)... Agenderen!