

## Rapport discussie groep Joanne

14 november 2017

De deelnemers kwamen uit de regio Zwolle/Dalfsen waardoor de discussie zich op dit gebied toespitste.

Opgaven die meekoppelkansen bieden:

1. Vraag naar woningen (vooral Zwolle en Dalfsen)
2. Kwaliteit van het landschap behouden en/of vergroten
3. Energietransitie
4. Infrastructuur en bereikbaarheid
5. Deltaprogramma ruimtelijke adaptatie

De sessie startte met een aantal “wilde” ideeën waarvan de meeste betrekking hebben over het combineren van waterberging met een andere functie. Later hebben we ook nagedacht over water beter vasthouden.

- Waterflats (soort van watertoren maar dan voor wateropvang)
- Drijvende landbouw (bv zoals kassen bij Deventer)
- Drijvende woningen
- Zonnepaneelvelden “op poten”
- Ontpolderen (dijken weghalen)

De brainstorm leidde tot de volgende maatregelen (feedback in rood en groen):

1. **Overstroombare kering:** Gebied aan de noordkant van de Vecht tussen Dalfsen en Zwolle laten overstromen waarbij er wel een extra dijk wordt gelegd om Dalfsen en Hessenpoort. In het gebied daartussen is weinig bebouwing. (nooit als maatregel op zich, wel in combinatie met andere maatregel)
2. **Natuurgebieden benutten voor waterberging/retentie.**
  - a. ten noordwesten van Zwolle zou aan de noordzijde een overstroombare kering kunnen worden gerealiseerd. Het water kan dan in Olde Maten worden opgevangen. (2x groen)
  - b. Bovenstreams zijn er mogelijk ook opties, bv. Engbertsdijkveen of Bargerveen.
3. Tussen Dalfsen en Zwolle en **rivierlandgoederenlandschap** realiseren. Hierbij wordt retentie gekoppeld met opgaven 1 en 2 (woningen en ruimtelijke kwaliteit). Het is nu een landgoederenlandschap. (3x groen: tevens ... LS en natuur verbetering; toevoegen woonmilieu's en ruimtelijke kwaliteit)
4. De **Rechterensedijk** is een bomenlaan die de kernen Dalfsen en Lemelerveld verbindt. Ernaast ligt aan de Vechtzijde een hogere dijk (2.5 meter hoger?) met een fietspad. De hogere dijk zou verwijderd kunnen worden, het fietspad verplaatst naar de bomenlaan. Vervolgens zou er meer landinwaarts een nieuwe dijk met weg kunnen worden gerealiseerd. Het gebied tussen de dijk en bomenlaan krijgt dan een retentiefunctie. Deze maatregel koppelt opgaven 2 en 4. Ook kan de brug bij Dalfsen (die zorgt voor opstuwing) hierin worden meegenomen. (2x rood, geen reden, volgens mij was het idee niet duidelijk)
5. Een stuk van het **stroomgebied afkoppelen** richting het noorden via de verschillende kanalen die er al zijn en nieuwe kanalen. (1x rood: niet afwentelen)
6. Water **bovenstreams vasthouden** in de haarvaten. (2x rood: goed onderzoeken of dit effectief is, versnellen kan ook positief werken) Hiervoor zijn 2 opties:

- a. Meanderende haarvaten (sloten, vaarten etc.) realiseren. (2x groen: ook goed voor landschap)
  - b. Infrastructuur benutten en aanleggen om water vast te houden. Bijvoorbeeld wegen verhogen en gebruiken in extreme situaties of meer kleine kunstwerken (duikers en stuwen) aanbrengen. (1x rood: zo weinig mogelijk kunstgrepen, gebruik natuurlijke potenties)
7. Retentie combineren met zonnepaneelvelden. In het gebied tussen Dedemsvaart en Dalfsen. Zonnepanelen op poten. Hieronder eventueel natuur. Eventueel in combinatie met veehouderij op terpen.